

Số: /QĐ-UBND

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt nút giao
đường Lê Trọng Tấn, Hà Đông - Quốc lộ 6**

(thuộc địa bàn các phường: Kiến Hưng, Hà Đông, Dương Nội)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Thủ đô ngày 28/6/2024;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường ngày 17/11/2020;

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 23/6/2023;

Căn cứ Luật Đất đai ngày 18/01/2024;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29/11/2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đất đai, Luật Nhà ở, Luật Kinh doanh bất động sản và Luật Các tổ chức tín dụng ngày 29/6/2024;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25/6/2025;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 Quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng; số 05/2025/NĐ-CP ngày 06/01/2025 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Bảo vệ môi trường; số 85/2025/NĐ-CP ngày 08/4/2025 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 214/2025/NĐ-CP ngày 04/8/2025 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu; số 48/2026/NĐ-CP ngày 29/01/2026 sửa đổi Nghị định 08/2022/NĐ-CP hướng dẫn Luật Bảo vệ môi trường được sửa đổi bởi Nghị định 05/2025/NĐ-CP; Nghị định số 16/2026/NĐ-CP ngày 14/01/2026 quy định chi tiết một số điều Luật Đường sắt;

Căn cứ các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ: số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016 về việc phê duyệt Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050; số 1668/QĐ-TTg ngày 27/12/2024 về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung Thủ đô Hà Nội đến năm 2045, tầm nhìn đến năm

2065; số 1569/QĐ-TTg ngày 12/12/2024 về việc phê duyệt Quy hoạch Thủ đô Hà Nội thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ các Quyết định của UBND Thành phố: số 15/2022/QĐ-UBND ngày 30/3/2022 về việc ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư các chương trình, dự án đầu tư công của thành phố Hà Nội; số 1993/QĐ-UBND ngày 11/4/2025 về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư; số 5294/QĐ-UBND ngày 24/10/2025 về việc phê duyệt kết quả thi tuyển phương án kiến trúc Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt nút giao đường Lê Trọng Tấn, Hà Đông - Quốc lộ 6 (thuộc địa bàn các phường: Kiến Hưng, Hà Đông, Dương Nội);

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố tại Tờ trình số 80/TTr-BQLCTGT ngày 07/4/2026, của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 202/TTr-SXD ngày 03/4/2026 về việc phê duyệt Dự án đầu tư (Kèm theo Văn bản số 8445/SXD-TCĐT ngày 21/4/2026 của Sở Xây dựng về việc thông báo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt nút giao đường Lê Trọng Tấn, Hà Đông - Quốc lộ 6 (thuộc địa bàn các phường: Kiến Hưng, Hà Đông, Dương Nội)).

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng cầu vượt nút giao đường Lê Trọng Tấn, Hà Đông - Quốc lộ 6 (thuộc địa bàn các phường: Kiến Hưng, Hà Đông, Dương Nội), với các nội dung sau:

1. Tên Dự án đầu tư: Xây dựng cầu vượt nút giao đường Lê Trọng Tấn, Hà Đông - Quốc lộ 6 (thuộc địa bàn các phường: Kiến Hưng, Hà Đông, Dương Nội).
2. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND Thành phố.
3. Địa điểm xây dựng công trình: Các phường: Dương Nội, Hà Đông, Kiến Hưng - thành phố Hà Nội.
4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố.
5. Tổ chức tư vấn khảo sát, lập, thẩm tra Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng:
 - Nhà thầu khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi: Liên danh Công ty cổ phần Tấn Phát - Công ty cổ phần tư vấn thiết kế Giao thông Vận tải phía Nam - Công ty cổ phần Tư vấn kỹ thuật và kiến trúc công trình giao thông;
 - Nhà thầu tư vấn thẩm tra: Công ty TNHH Giao thông vận tải.
6. Loại, nhóm dự án; loại, cấp công trình chính:
 - Nhóm dự án: Dự án nhóm B;
 - Loại, cấp công trình chính: Công trình giao thông, cấp II.
7. Mục tiêu dự án: Đầu tư xây dựng cầu vượt tại nút giao đường Lê Trọng Tấn, đường Văn Khê và Quốc lộ 6 nhằm giải quyết xung đột giao thông, giảm thiểu ùn tắc giao thông, giảm chi phí và thời gian chờ đợi do ùn tắc giao thông, giảm thiểu ô nhiễm môi trường trong đô thị, đồng thời từng bước hoàn thiện hệ

thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt, góp phần đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông và phát triển kinh tế xã hội của Thủ đô.

8. Quy mô đầu tư xây dựng:

- Đầu tư xây dựng cầu vượt với quy mô 04 làn xe trên trục đường Lê Trọng Tấn - đường Văn Khê. Tổng chiều dài cầu vượt và đường dẫn đầu cầu 1.000,5m; trong đó chiều dài cầu vượt tính đến đuôi mố $L=668,0m$; chiều dài tường chắn và gờ chắn bánh là 212,25m. Mặt cắt ngang cầu $B = 16m$ (phần xe chạy $2x7,0m=14m$, dải phân cách giữa $0,5m$, dải an toàn hai bên $2x0,25m = 0,5m$, gờ lan can $2x0,50m=1m$);

- Thu hẹp hè và dải phân cách giữa dưới cầu để mở rộng phần đường xe chạy; tổ chức lại giao thông, đèn tín hiệu trong phạm vi nút giao; xây dựng và di chuyển các công trình hạ tầng kỹ thuật, cây xanh đảm bảo an toàn giao thông, mỹ quan đô thị.

9. Phương án xây dựng (thiết kế cơ sở): Thực hiện theo hồ sơ thiết kế cơ sở đã được Sở Xây dựng thẩm định và thông báo tại Văn bản số 8445/SXD-TCĐT ngày 21/4/2026.

10. Số bước thiết kế, danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn:

- Số bước thiết kế: 02 bước.

- Danh mục tiêu chuẩn chủ yếu được lựa chọn: Các quy chuẩn, tiêu chuẩn Việt Nam hiện hành.

11. Giá trị tổng mức đầu tư (làm tròn): 821.622.100.000 đồng (Bằng chữ: Tám trăm hai mươi một tỷ, sáu trăm hai mươi hai triệu, một trăm nghìn đồng).

Hạng mục	Giá trị (đồng)
Chi phí xây dựng	634.726.307.000
Chi phí thiết bị	2.054.674.000
Chi phí quản lý dự án	8.117.950.000
Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	46.528.360.000
Chi phí khác	28.354.638.000
Chi phí dự phòng	101.840.197.000
Tổng mức đầu tư (làm tròn):	821.622.100.000

12. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Thành phố.

13. Thời gian thực hiện: Từ năm 2026 - 2028.

14. Hình thức tổ chức quản lý Dự án đầu tư: Thực hiện theo các quy định hiện hành của Nhà nước và UBND Thành phố.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

1. Tổ chức quản lý, thực hiện Dự án đầu tư theo đúng nội dung tại Quyết định này và các quy định của Nhà nước và thành phố Hà Nội về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình, quản lý chất lượng công trình, quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình, giám sát đánh giá đầu tư, giám sát cộng đồng và các nội dung quy

định khác; triển khai Dự án đầu tư đúng tiến độ, chất lượng theo quy định của pháp luật hiện hành.

2. Trách nhiệm của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố (Chủ đầu tư):

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố và các đơn vị tư vấn chịu trách nhiệm trước Pháp luật về: Năng lực của tổ chức, cá nhân thực hiện khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi; tính chuẩn xác của các số liệu trong Báo cáo nghiên cứu khả thi (khối lượng và kinh phí); tính hợp lý của các giải pháp thiết kế trong thiết kế cơ sở của Dự án đầu tư và tính pháp lý của hồ sơ trình thẩm định, phê duyệt;

- Tiếp tục tổ chức kiểm tra, rà soát, tiếp thu, hoàn thiện các ý kiến thẩm định của các cơ quan liên quan đối với Dự án đầu tư và các nội dung lưu ý tại Văn bản thông báo kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi số 8445/SXD-TCĐT ngày 21/4/2026 của Sở Xây dựng để tổ chức thực hiện các bước tiếp theo đảm bảo phù hợp với quy hoạch, kết nối đồng bộ hạ tầng kỹ thuật, tối ưu về kinh tế, kỹ thuật công trình, tiết kiệm, hiệu quả; không để xảy ra lãng phí, thất thoát vốn đầu tư; thực hiện quản lý chi phí đầu tư xây dựng theo đúng quy định của Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ và các quy định hiện hành của pháp luật;

- Tổ chức quản lý Dự án đầu tư và lựa chọn nhà thầu thực hiện theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình sử dụng nguồn vốn ngân sách Nhà nước, về đấu thầu và lựa chọn Nhà thầu;

- Tiếp tục phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan để khảo sát, đánh giá hiện trạng các công trình lân cận và hệ thống hạ tầng kỹ thuật bị ảnh hưởng trong và ngoài phạm vi Dự án đầu tư; rà soát, xem xét các vị trí đấu nối, giao cắt dọc, ngang tuyến, từ đó đề xuất giải pháp kỹ thuật, thiết kế hoặc dự phòng bố trí phù hợp, bảo đảm hoạt động bình thường của các công trình hiện trạng, phù hợp với quy hoạch và nhu cầu sử dụng trong tương lai, bảo đảm an toàn công trình, an toàn vận hành, khai thác, tránh chông chéo, đào đường, đào hè nhiều lần;

- Trong bước nghiên cứu tiếp theo căn cứ sơ đồ kết cấu nhịp, tải trọng thiết kế, kết quả khảo sát địa chất và các thông số, yếu tố kỹ thuật khác để tính toán chi tiết và lựa chọn kết cấu móng, kích thước trụ, sơ đồ cọc và chiều dài cọc của công trình đảm bảo tính kinh tế - kỹ thuật và tiết kiệm kinh phí của Dự án đầu tư;

- Trong thời gian thực hiện Dự án đầu tư, thực hiện tiếp nhận tạm tài sản kết cấu hạ tầng thuộc phạm vi thực hiện Dự án đầu tư; chịu trách nhiệm đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn trong thời gian thực hiện Dự án đầu tư;

- Xây dựng Kế hoạch thực hiện, tiến độ thực hiện từng giai đoạn và xác định nhu cầu bố trí kế hoạch vốn theo kế hoạch, tiến độ thực hiện Dự án đầu tư theo quy định tại Khoản 3 Điều 22 Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ; phối hợp với Sở Tài chính nhằm bố trí đủ vốn thực hiện theo đúng tiến độ được phê duyệt;

- Thực hiện báo cáo giám sát, đánh giá đầu tư và phối hợp thực hiện giám sát cộng đồng theo quy định hiện hành;

- Thực hiện công tác thẩm định an toàn giao thông trước khi đưa công trình vào khai thác sử dụng;

- Phối hợp chặt chẽ với Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội và các đơn vị liên quan để xây dựng biện pháp thi công phù hợp tại vị trí giao cắt với Tuyến đường sắt đô thị số 2A, đảm bảo an toàn chạy tàu, hạn chế tối đa ảnh hưởng đến việc vận hành, khai thác của Tuyến đường sắt đô thị số 2A;

- Tiếp tục áp dụng Mô hình thông tin công trình (BIM) trong hoạt động xây dựng theo Quyết định số 258/QĐ-TTg ngày 17/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Quyết định số 5835/QĐ-UBND ngày 08/11/2024 của UBND Thành phố nhằm nâng cao chất lượng công trình xây dựng; phục vụ công tác nghiệm thu, bàn giao, quản lý tài sản trong quá trình khai thác sử dụng (trong toàn bộ vòng đời Dự án đầu tư);

- Quá trình triển khai tiếp theo cần tuân thủ các quy định của pháp luật về đầu tư công, đất đai, xây dựng, phòng cháy chữa cháy, vệ sinh môi trường và các quy định hiện hành khác của Nhà nước và UBND Thành phố về thực hiện Dự án đầu tư.

3. Trách nhiệm của các Sở, ngành Thành phố có liên quan:

- Sở Xây dựng: Thực hiện trách nhiệm quản lý chất lượng xây dựng công trình theo chức năng, nhiệm vụ và theo đúng các quy định hiện hành; tiếp nhận quản lý tài sản kết cấu hạ tầng các hạng mục công trình hình thành từ Dự án đầu tư theo phân cấp quản lý, khai thác, bảo trì công trình theo quy định; bổ sung khối lượng công tác quản lý, bảo trì công trình vào gói thầu quản lý, bảo trì hệ thống hạ tầng theo địa bàn quản lý;

- Các Sở, ngành Thành phố có liên quan khác: Phối hợp, hướng dẫn Chủ đầu tư triển khai thực hiện Dự án đầu tư theo đúng quy định hiện hành; chịu trách nhiệm về quản lý nhà nước thuộc lĩnh vực quản lý của mình đối với các công việc có liên quan đến quá trình thực hiện Dự án đầu tư.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND Thành phố; Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương, Quy hoạch - Kiến trúc, Khoa học và Công nghệ; Giám đốc Kho bạc Nhà nước khu vực I; Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố; Chủ tịch UBND các phường: Dương Nội, Hà Đông, Kiến Hưng và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Chủ tịch UBND Thành phố; | (để
- Các PCT UBND Thành phố; | b/c)
- VP UBND TP: PCVP_{B.V.Thắng, Ng.Tr.Minh};
- Các phòng: TH, KT, NN&MT, ĐT;
- Lưu: VT, ĐT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trương Việt Dũng