

Số: /TB-SXD

Hà Nội, ngày tháng 5 năm 2026

THÔNG BÁO

Về việc điều chỉnh tổ chức giao thông trên phố Trần Hưng Đạo, đường Trần Khánh Dư phục vụ thi công tuyến cáp ngầm 110kV từ trạm 110kV Trần Hưng Đạo đầu nối cột 19 hiện trạng - Dự án Cải tạo đường dây 110kV Mai Động – Trần Hưng Đạo.

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27/6/2024;

Căn cứ Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ ngày 27/6/2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24 tháng 4 năm 2024 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 61/2025/QĐ-UBND ngày 26/9/2025 của UBND thành phố Hà Nội về việc phân cấp và quy định thẩm quyền quản lý nhà nước một số lĩnh vực kinh tế - xã hội trên địa bàn Thành phố;

Căn cứ Quyết định số 5904/QĐ-UBND ngày 26/11/2025 của UBND thành phố Hà Nội về việc ban hành Danh mục đường, hè, cây xanh, chiếu sáng, thoát nước do Thành phố quản lý;

Căn cứ Quyết định số 24/2023/QĐ-UBND ngày 25/09/2023 về việc Quy định về công tác quản lý thi công và hoàn trả kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 56/2025/QĐ-UBND ngày 22/9/2025 của UBND thành phố Hà Nội Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Sở Xây dựng thành phố Hà Nội;

Căn cứ Biên bản họp liên ngành thống nhất phương án phân luồng, tổ chức giao thông phục vụ thi công ngày 20/5/2026;

Căn cứ Văn bản số 642/UBND-ĐT ngày 12/02/2026 của UBND Thành phố Hà Nội về việc di chuyển đường điện 110kV tuyến Mai Động - Trần Hưng Đạo phục vụ thi công Dự án đầu tư xây dựng cầu Trần Hưng Đạo;

Căn cứ Quyết định số 2634/QĐ-EVNHANOI ngày 24/03/2025 của Tổng công ty Điện lực TP. Hà Nội về việc phê duyệt Thiết kế xây dựng điều chỉnh (Thiết kế bản vẽ thi công điều chỉnh) triển khai sau thiết kế cơ sở điều chỉnh Công trình “Cải tạo đường dây 110kV Mai Động - Trần Hưng Đạo”;

Sở Xây dựng nhận được Văn bản số 2245/EVNHANOIPMB-GSXD1 ngày 11/05/2026 của Ban Quản lý dự án Lưới điện Hà Nội về việc chấp thuận phương án phân luồng, tổ chức giao thông phục vụ thi công công trình: Cải tạo đường dây 110kV Mai Động – Trần Hưng Đạo. Sở Xây dựng điều chỉnh tổ chức giao thông phục vụ thi công công trình, cụ thể như sau:

1. Phương án điều chỉnh tổ chức giao thông:

1.1. Phương án điều chỉnh tổ chức giao thông trên phố Trần Hưng Đạo (từ TBA 110kV Trần Hưng Đạo đối diện cổng bệnh viện 108 - ngã ba phố Trần Hưng Đạo giao đường Trần Khánh Dư) phục vụ thi công hào cáp ngầm 110kV từ điểm GC.50 đến điểm F dài 192,5m.

- Rào chắn phạm vi thi công bằng rào tôn di động, kích thước rào: rộng 4m, dài 30m/ 1 phân đoạn, thời gian rào từ 22h00', thu dọn rào chắn, hoàn trả mặt bằng bảo đảm an toàn giao thông trước 5h00' sáng; lòng đường phố Trần Hưng Đạo bị thu hẹp còn $B = 8,0\text{m}$ tổ chức các phương tiện lưu thông hai chiều.

- Đối với vị trí đào cắt ngang đường phố Trần Hưng Đạo, tại cổng Bệnh viện Trung ương Quân đội 108, vị trí đào cắt ngang cổng Bệnh viện: rào chắn phạm vi thi công bằng rào di động không quá $\frac{1}{2}$ bề rộng mặt đường để thi công. Thi công xong, hoàn trả bảo đảm mặt đường êm thuận, an toàn cho phương tiện tham gia giao thông mới tiến hành thực hiện trên $\frac{1}{2}$ phần mặt đường còn lại.

1.2. Phương án tổ chức giao thông trên đường Trần Khánh Dư (tại ngã ba đường Trần Khánh Dư giao phố Trần Hưng Đạo), phục vụ thi công hào cáp ngầm 110kV từ điểm F đến hầm nối cáp HNDP dài 51m.

- Phạm vi rào chắn thi công bằng rào tôn cố định một phần lòng đường (rộng 4m-5m, dài 60m), thời gian rào từ 22h00', thu dọn rào chắn, hoàn trả mặt bằng bảo đảm an toàn giao thông trước 5h00' sáng; lòng đường Trần Khánh Dư bị thu hẹp còn $B = 8,5\text{m}$, tổ chức các phương tiện lưu thông hai chiều.

- Đối với vị trí đào cắt ngang đường Trần Khánh Dư (tại ngã ba đường Trần Khánh Dư giao phố Trần Hưng Đạo): rào chắn phạm vi thi công bằng rào di động, không quá $\frac{1}{2}$ bề rộng mặt đường để thi công. Thi công xong, hoàn trả tạm mặt đường êm thuận, bảo đảm an toàn giao thông mới tiến hành thi công trên $\frac{1}{2}$ phần mặt đường còn lại.

1.3. Phương án tổ chức giao thông trên đường Trần Khánh Dư (ngã ba đường Trần Khánh Dư giao phố Trần Hưng Đạo – ngã ba đường Trần Khánh Dư giao đường Nguyễn Huy Tự), phục vụ thi công hào cáp ngầm 110kV từ điểm F đến điểm E1 dài 475m.

- Rào chắn phạm vi thi công bằng rào tôn cố định, kích thước rào: chiều rộng 4m, chiều dài từ 50-100m/phân đoạn. Lòng đường bị thu hẹp còn lại 4,5m. Do đó điều chỉnh tổ chức giao thông như sau:

- Tổ chức giao thông một chiều đối với xe ô tô trên đường Trần Khánh Dư, chiều từ ngã ba đường Trần Khánh Dư - phố Trần Hưng Đạo đến ngã ba đường Trần Khánh Dư - phố Nguyễn Huy Tụ; cấm ô tô chiều ngược lại, các phương tiện ô tô đi theo hướng phố Nguyễn Huy Tụ - Trần Thánh Tông - Trần Hưng Đạo - Trần Khánh Dư.

1.4. Phương án tổ chức giao thông trên đường Trần Khánh Dư (ngã ba đường Trần Khánh Dư giao phố Nguyễn Huy Tụ đến ngã ba đường Trần Khánh Dư giao phố Vân Đồn), phục vụ thi công hào cáp ngầm 110kV từ điểm E1 đến cột 19A dài 46m.

- Rào chắn phạm vi thi công bằng rào tôn cố định, kích thước rào: chiều rộng 3m, chiều dài 46m. Mặt đường Trần Khánh Dư bị thu hẹp còn $B = 6\text{m}$, tổ chức các phương tiện lưu thông hai chiều.

1.5. Phương án tổ chức giao thông trên đường Trần Khánh Dư (tại ngã ba đường Trần Khánh Dư giao đường Vân Đồn), phục vụ thi công hào cáp ngầm 110kV đoạn từ điểm E1 đến cột 19A dài 25m.

- Rào chắn phạm vi thi công bằng rào di động, không quá $\frac{1}{2}$ bề rộng mặt đường để thi công. Thi công xong, hoàn trả tạm mặt đường và phủ tấm thép dày 2 cm, bảo đảm an toàn, êm thuận cho các phương tiện lưu thông mới tiến hành thực hiện trên $\frac{1}{2}$ phần mặt đường còn lại.

- Mặt đường Trần Khánh Dư tại ngã ba Vân Đồn bị thu hẹp còn $B = 8\text{m}-8,5\text{m}$, tổ chức các phương tiện lưu thông hai chiều.

1.6. Phương án tổ chức giao thông trên đường Trần Khánh Dư (đối diện ngã ba đường Trần Khánh Dư giao đường Lê Quý Đôn), phục vụ thi công hầm nổi cáp ngầm 110kV HN6 dài 12,2m, rộng 5m.

- Phạm vi rào chắn thi công bằng rào tôn cố định, kích thước rào: chiều rộng 6m, chiều dài 20m. Đường Trần Khánh Dư bị thu hẹp còn lại $B = 14\text{m}$, tổ chức các phương tiện lưu thông hai chiều.

2. Thời gian thực hiện: Từ ngày 28/5/2026 đến ngày 28/7/2026.

3. Tổ chức thực hiện:

3.1. Ban QLDA Lưới điện Hà Nội:

- Xây dựng kế hoạch, tiến độ chi tiết, tổ chức rào chắn thi công làm cơ sở phối hợp với các cơ quan chức năng bố trí lực lượng, chốt trực, hướng dẫn phân luồng bảo đảm an toàn giao thông; chỉ rào chắn khi thi công, dỡ rào hoàn trả mặt bằng ngay khi thi công xong hoặc khi dừng thi công kỹ thuật chờ các hạng mục khác;

- Chủ trì, phối hợp với Ban duy tu các công trình hạ tầng giao thông, đơn vị quản lý đường bộ thu hồi hệ thống biển báo giao thông hiện trạng, lắp đặt hệ

thông biển báo, biển hướng dẫn theo phương án điều chỉnh tổ chức giao thông theo đúng quy định.

- Trong quá trình thi công phải khảo sát kỹ hạ tầng kỹ thuật, liên hệ, làm việc với các đơn vị quản lý hệ thống cây xanh, chiếu sáng, cấp, thoát nước, các công trình ngầm, nổi liên quan trong phạm vi thi công của dự án để thống nhất khớp nối, di chuyển bảo đảm an toàn và thực hiện theo đúng các quy định hiện hành;

- Chủ trì, bố trí người hướng dẫn giao thông tại các vị trí thi công, các nút điều chỉnh tổ chức giao thông; phối hợp với lực lượng CSGT, Công an phường Cửa Nam, phường Hai Bà Trưng và các lực lượng chức năng của chính quyền địa phương trong quá trình thi công để hướng dẫn phân luồng bảo đảm an toàn giao thông, tránh ùn tắc giao thông trong khu vực đặc biệt trong khung giờ cao điểm; có phương án xử lý kịp thời, phối hợp với các cơ quan chức năng để bảo đảm giao thông thông suốt.

- Không được đồng thời thi công các vị trí đào ngang tại các nút giao và trên phố Trần Hưng Đạo để tránh gây ùn tắc giao thông;

- Lắp đặt đầy đủ hệ thống biển báo, đèn báo hiệu, đèn chiếu sáng ban đêm để bảo đảm an toàn giao thông. Các phương tiện máy thi công, vật tư vật liệu tập kết trong phạm vi hàng rào. Có đầy đủ các biện pháp bảo đảm vệ sinh môi trường và các biện pháp bảo đảm an toàn lao động trong quá trình thi công.

- Có phương án ứng trực, bố trí đầy đủ trang thiết bị, phương tiện máy thi công để hoàn trả ngay mặt bằng khi có yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ; khi xảy ra sự cố gây ùn tắc giao thông, mất an toàn giao thông; bảo đảm xe cấp cứu ra vào bệnh viện, lưu thông trên tuyến 24/24h; có bảng treo tại công trường ghi rõ Chủ đầu tư, nhà thầu và số điện thoại liên hệ giải quyết công việc; cung cấp đầy đủ số điện thoại liên lạc với các lực lượng chức năng... để bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến.

- Trong quá trình thi công phải thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông, nếu để xảy ra tai nạn Chủ đầu tư, nhà thầu thi công chịu hoàn toàn mọi trách nhiệm.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan báo đài, chính quyền địa phương (UBND phường Cửa Nam, UBND phường Hai Bà Trưng, các tổ dân phố khu vực) để thông báo, tuyên truyền trước khi thực hiện rào chắn, điều chỉnh giao thông trên phố Trần Hưng Đạo, đường Trần Khánh Dư, đến người dân trong khu vực, các cơ quan, trường học và các phương tiện giao thông được biết để chủ động khi tham gia giao thông.

- Phối hợp với lực lượng Công an phường và các đơn vị liên quan khi có xe cấp cứu, xe phòng cháy chữa cháy đi qua được thuận lợi. Thực hiện theo đúng phương án PCCC và xử lý khi xảy ra các trường hợp cứu hộ, cứu nạn,

phòng cháy chữa cháy và bố trí người ứng trực 24/24h.

- Chủ trì, phối hợp với Trung tâm Quản lý và điều hành giao thông Thành phố trong việc di chuyển điểm dừng chờ, điều chỉnh luồng tuyến buýt (nếu có).

- Thực hiện công tác bảo đảm vệ sinh môi trường tuân thủ đúng các quy định tại Chỉ thị số 19/CT-UBND ngày 10/12/2025 của UBND Thành phố Hà Nội về tăng cường các biện pháp cấp bách về kiểm soát ô nhiễm môi trường không khí trên địa bàn Thành phố; Quyết định số 68/2025/QĐ-UBND ngày 08/11/2025 của UBND thành phố Hà Nội về việc bảo đảm trật tự, an toàn và vệ sinh môi trường trong quá trình xây dựng các công trình trên địa bàn thành phố Hà Nội; Văn bản số 17953/SXD-GĐCL ngày 17/12/2025 của Sở Xây dựng về tăng cường các biện pháp cấp bách về kiểm soát ô nhiễm môi trường không khí trên địa bàn Thành phố; dừng thi công trong những ngày chất lượng không khí bị ô nhiễm nghiêm trọng;

- Bố trí đầy đủ các biện pháp kiểm soát bụi như: che chắn công trường, cầu rửa xe...; lắp đặt hệ thống phun sương xung quanh phạm vi rào chắn hướng vào trong khu vực thi công và bật khi có hoạt động thi công, thường xuyên kiểm tra phun sương tưới ẩm tại các vị trí gây bụi, ô nhiễm trực tiếp do tác động của phương tiện trong quá trình triển khai dự án.

3.2. Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông - Công an Thành phố:

- Phối hợp hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện tham gia giao thông nhằm bảo đảm an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông. Tăng cường kiểm tra, xử lý các trường hợp vi phạm về trật tự an toàn giao thông khu vực.

- Theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực đề đề xuất điều chỉnh phương án tổ chức giao thông nếu có bất cập.

3.3. Đề nghị UBND phường Cửa Nam và UBND phường Hai Bà Trưng:

- Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với Chủ đầu tư, các đội Cảnh sát giao thông để điều tiết, hướng dẫn phân luồng giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông.

- Tổ chức kiểm tra, xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông, lấn chiếm vỉa hè lòng đường phục vụ kinh doanh buôn bán, dừng đỗ xe trái phép gây mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trên các tuyến đường, nút giao khu vực lân cận.

- Phối hợp tuyên truyền đến người dân, đến các tổ dân phố khu vực thi công về phương án phân luồng, tiến độ thực hiện dự án.

3.4. Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông:

- Phối hợp với Chủ đầu tư thu hồi, hướng dẫn thực hiện lắp đặt hệ thống biển báo, biển hướng dẫn phục vụ thi công.

- Tổ chức bàn giao mặt bằng, kiểm tra chất lượng hoàn trả và thực hiện tiếp nhận lại mặt bằng thi công theo quy định.

3.5. Trung tâm Quản lý và điều hành giao thông Thành phố:

- Phối hợp để di dời điểm dừng xe buýt (nếu có) phục vụ nhu cầu đi lại của người dân.

- Thông báo cho các xí nghiệp vận hành xe buýt điều chỉnh lộ trình tuyến buýt có liên quan trên phố Trần Hưng Đạo, Trần Khánh Dư.

3.6. Phòng Kiểm tra Giao thông vận tải:

- Bố trí lực lượng phối hợp với Chủ đầu tư, các đơn vị liên quan tổ chức hướng dẫn phân luồng cho các phương tiện lưu thông theo phương án phân luồng tổ chức giao thông.

- Theo dõi, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực để kịp thời phát hiện các bất cập, đề xuất điều chỉnh phương án điều chỉnh tổ chức giao thông cho phù hợp.

3.7. Giao Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông:

Theo dõi việc tổ chức thực hiện của chủ đầu tư, nhà thầu, đánh giá tình hình giao thông đi lại trên tuyến và khu vực để kịp thời phát hiện những bất cập về tổ chức giao thông, báo cáo, tham mưu lãnh đạo Sở Xây dựng điều chỉnh phương án tổ chức giao thông cho phù hợp.

Sở Xây dựng thông báo điều chỉnh tổ chức giao thông phố Trần Hưng Đạo, đường Trần Khánh Dư để các Phòng, ban và các đơn vị chức năng có liên quan phối hợp triển khai thực hiện nhằm bảo đảm an toàn giao thông, giảm thiểu ùn tắc giao thông./.

Nơi nhận:

- Đ/c Giám đốc Sở (để b/c);
 - Phòng CSGT - Công an TP;
 - UBND các phường Cửa Nam, HBT;
 - Công an các phường Cửa Nam, HBT;
 - Ban QLDA ĐTXD CT Giao thông;
 - Cơ quan báo, đài; (để đăng tin)
 - Các phòng: KCHTGT, CXCS, Văn phòng Sở, Kiểm tra GTVT;
 - Ban Duy tu các CT HTGT;
 - Công ty CP CTGT Hà Nội;
 - Trung tâm QL GTTP; (để ph/h)
 - Lưu: VP, KCHTGT.
- } (để ph/h)
- } (để ph/h/k.tra);

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Hữu Bảo