

Số: /KH-UBND

Cầu Giấy, ngày tháng năm 2026

KẾ HOẠCH

Tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phường Cầu Giấy năm 2026

Thực hiện Kế hoạch số 58-KH/ĐU ngày 26/3/2026 của Đảng ủy phường Cầu Giấy về tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phường năm 2026, UBND phường Cầu Giấy ban hành Kế hoạch tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phường năm 2026, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, từng bước xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, tạo sự thống nhất, đồng thuận trong Nhân dân, góp phần thực hiện hiệu quả Luật và các chỉ đạo của Trung ương, Thành phố về đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước, tăng cường hiệu lực và siết chặt kỷ cương về trật tự văn minh đô thị, an toàn giao thông, bảo đảm an toàn tính mạng, tài sản của Nhân dân, góp phần nâng cao chất lượng cuộc sống, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của phường.

2. Yêu cầu

Công tác tuyên truyền cần tiến hành đồng bộ, thường xuyên, liên tục với hình thức phong phú, đa dạng, gắn với thực hiện chủ đề công tác năm. Đẩy mạnh triển khai, nhân rộng các mô hình điểm về xây dựng nếp sống văn hóa tham gia giao thông trên địa bàn.

II. ĐỐI TƯỢNG VÀ PHẠM VI TUYÊN TRUYỀN

Tuyên truyền sâu rộng đến toàn thể cán bộ, đảng viên và Nhân dân trên địa bàn phường. Tập trung trọng điểm vào: Người thực thi công vụ, thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, các đơn vị kinh doanh vận tải, các hộ kinh doanh trên địa bàn phường.

III. NỘI DUNG TUYÊN TRUYỀN

1. Quán triệt, phổ biến, tuyên truyền thực hiện các chủ trương, chính sách, pháp luật của Trung ương và Thành phố về an toàn giao thông

Tập trung tuyên truyền nội dung các văn bản của Trung ương¹, Thành phố² về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Trong đó, phổ biến, quán triệt, tuyên truyền kịp thời các điểm mới của Luật, Thông tư, Nghị định và văn bản chỉ đạo, hướng dẫn về thực hiện, phát hiện và xử lý các vi phạm an toàn giao thông; tuyên truyền, vận động Nhân dân tích cực sử dụng phương tiện giao thông công cộng, hạn chế phương tiện cá nhân, góp phần giảm ùn tắc và tai nạn giao thông, giảm phát thải và ô nhiễm môi trường, xây dựng “giao thông xanh” và văn hóa giao thông...

2. Tuyên truyền các chỉ tiêu, mục tiêu chủ yếu về giao thông của Thành phố

- Trong giai đoạn 2026 - 2030 và những năm tiếp theo: Đạt tỷ lệ 30% - 35% nhu cầu đi lại của người dân qua vận tải hành khách công cộng; mở mới tối thiểu 20-24 tuyến xe buýt xanh; hoàn thành khép kín các vành đai 1, 2, 2.5, 3, 3.5, 4; xóa bỏ các điểm ùn tắc nghiêm trọng; giảm ít nhất 30-40% số điểm ùn tắc hiện có; tăng năng lực thông hành tại 50 nút giao trọng điểm bằng giải pháp tổ chức giao thông và điều khiển tín hiệu thông minh.

- Trong năm 2026 với mục tiêu tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí; đặc biệt giảm thiểu các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, khắc phục hiệu quả tình trạng ùn tắc giao thông, khuyến khích người dân tích cực sử dụng phương tiện giao thông công cộng (xe buýt), thực hiện mục tiêu “Giao thông xanh”, giảm phương tiện cá nhân, giảm phát thải và ô nhiễm môi trường từ hoạt động giao thông vận tải, hướng tới phát triển Thủ đô Hà Nội thành đô thị xanh, sạch, hiện đại, an toàn.

¹ Luật Đường bộ 2024; Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024; Luật Đường sắt; Văn bản hợp nhất 75/VBHN-VPQH ngày 15/8/2025 về Luật Giao thông đường thủy nội địa; Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 “Tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ”; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 “Tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới”; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 phê duyệt Chiến lược Quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Nghị định 168/2024/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông; Nghị định 160/2024/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024; Nghị định 151/2024/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024; Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 kết luận của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026...

² Kế hoạch số 141-KH/TU ngày 28/5/2019 triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019; Chỉ thị số 14-CT/TU ngày 12/12/2012 “Tiếp tục tăng cường, nâng cao hiệu quả các biện pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy và giảm ùn tắc giao thông; quản lý lòng đường, vỉa hè và bán hàng rong trên địa bàn thành phố Hà Nội”; Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 26/5/2016 “Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện công tác đảm bảo trật tự và văn minh đô thị” trên địa bàn Thủ đô; Kế hoạch số 201/KH-UBND ngày 16/10/2020 phát triển phương tiện vận tải hành khách công cộng trên địa bàn Thành phố, giai đoạn 2021-2030; Kế hoạch số 383/KH-UBND ngày 31/12/2025 về triển khai thực hiện các giải pháp trước mắt và lâu dài nhằm giải quyết các điểm nghẽn về “ùn tắc giao thông” trên địa bàn Thành phố; Kế hoạch số 332/KH-UBND ngày 10/12/2025 về giải quyết điểm nghẽn về “Trật tự đô thị” và xây dựng xã, phường bảo đảm trật tự, kỷ cương, văn minh đô thị trên địa bàn Thành phố; Kế hoạch số 330/KH-UBND ngày 7/12/2025; Kế hoạch số 85/KH-UBND ngày 05/3/2026...

3. Tuyên truyền các chuẩn mực thái độ, hành vi tuân thủ các quy tắc, quy định của pháp luật trong quản lý trật tự đô thị và khi tham gia giao thông

- Tuyên truyền thông điệp quyết liệt 100% người điều khiển phương tiện tham gia giao thông cần có thái độ tự giác và tôn trọng pháp luật; tôn trọng cộng đồng (nhường nhịn, hòa nhã với những người cùng tham gia giao thông; ưu tiên người già, trẻ em, phụ nữ mang thai và người khuyết tật); bình tĩnh và trách nhiệm (không sử dụng bạo lực hoặc lời lẽ xúc phạm khi xảy ra va chạm giao thông); tích cực sử dụng phương tiện giao thông công cộng; hành vi tham gia giao thông cần đảm bảo tuyệt đối chấp hành các quy định, biển báo, đèn tín hiệu, vạch kẻ đường; đi đúng làn đường, phần đường quy định; đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn (đối với xe máy, xe đạp điện), thắt dây an toàn (đối với ô tô); tuân thủ tốc độ cho phép; không điều khiển phương tiện khi đã sử dụng rượu, bia, chất kích thích; không phóng nhanh, vượt ẩu, lạng lách, đánh võng hay đi ngược chiều; sẵn sàng cứu giúp, bảo vệ hiện trường và thông báo cho cơ quan chức năng khi gặp người bị tai nạn giao thông; dừng lại quan sát an toàn trước khi đi qua đường; các quy định về đăng ký, đăng kiểm...

- Tuyên truyền về chuẩn mực trong quản lý trật tự đô thị liên quan đến an toàn giao thông, trong đó cần có thái độ trách nhiệm với không gian chung, ủng hộ và đồng thuận các chủ trương, chính sách của Thành phố, của phường về trật tự an toàn giao thông, chỉnh trang đô thị; phê phán, mạnh dạn nhắc nhở hoặc báo cáo cơ quan chức năng về các hành vi phá hoại của công, làm mất trật tự mỹ quan đô thị; thực hiện đảm bảo đường thông, hè thoáng, bảo vệ hành lang giao thông (không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh, buôn bán, tập kết vật liệu xây dựng hoặc dựng rạp trái phép); dừng, đỗ xe đúng quy định; giữ gìn vệ sinh và mỹ quan; không tự ý đào bới vỉa hè, lòng đường; bảo vệ hệ thống cây xanh, chiếu sáng và các công trình công cộng khác; các quy định về hệ thống giao thông thông minh (ITS) và thanh toán điện tử giao thông đường bộ...

4. Tuyên truyền các nhóm giải pháp của Thành phố/phường triển khai nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông

- **Nhóm giải pháp về quản lý quy hoạch và xây dựng:** Tập trung thông tin tuyên truyền việc không phê duyệt đầu tư hoặc xây dựng các khu chung cư, nhà cao tầng khi chưa có đánh giá tác động giao thông; đẩy nhanh tiến độ di dời trụ sở các bộ, ngành, trường đại học, bệnh viện và cơ sở sản xuất công nghiệp ra khỏi khu vực trung tâm Thành phố.

- **Nhóm giải pháp về phát triển hạ tầng giao thông đồng bộ:** Huy động và ưu tiên nguồn lực để đầu tư các công trình giao thông trọng điểm, đặc biệt là các tuyến đường vành đai, trục hướng tâm và cầu vượt qua sông.

- **Nhóm giải pháp về phát triển vận tải công cộng và hạn chế phương tiện cá nhân:** Đẩy nhanh tiến độ các dự án đường sắt đô thị và mở rộng mạng lưới xe buýt, khuyến khích sử dụng phương tiện năng lượng sạch.

- **Nhóm giải pháp về tổ chức và điều hành giao thông khoa học:** Thường xuyên rà soát, điều chỉnh tổ chức phân luồng giao thông cho phù hợp với tình hình thực tế, đặc biệt là tại các nút giao phức tạp. Tăng cường hệ thống đèn tín hiệu thông minh và giải quyết triệt để các “điểm đen” về tai nạn, ùn tắc.

- **Nhóm giải pháp về ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số:** Tuyên truyền về các mô hình ứng dụng chuyển đổi số nhằm giảm thiểu ùn tắc giao thông; trong đó chú trọng tuyên truyền việc thành lập, ra mắt Trung tâm điều hành, giám sát thực hiện 05 điểm nghẽn trên địa bàn phường Cầu Giấy nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước, đồng thời hỗ trợ công tác giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời các vụ việc phát sinh liên quan đến trật tự đô thị, an toàn giao thông và vệ sinh môi trường.

- **Nhóm giải pháp về đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục pháp luật:** Đổi mới hình thức tuyên truyền trên nền tảng số nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Từng bước xây dựng và hình thành “văn hóa giao thông” trong cộng đồng theo hướng thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả.

- **Nhóm giải pháp về kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm:** Tăng cường lực lượng tuần tra, kiểm soát, kiên quyết xử lý các hành vi lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, dừng đỗ sai quy định và các lỗi trực tiếp gây ùn tắc. Mở rộng mạng lưới camera để đẩy mạnh việc xử phạt vi phạm qua hình ảnh (“phạt nguội”).

- **Nhóm giải pháp về nâng cao năng lực quản lý Nhà nước:** Chú trọng đào tạo, nâng cao trình độ cho đội ngũ cán bộ, công chức làm công tác tham mưu và quản lý Nhà nước về giao thông. Phân công rõ trách nhiệm của các phòng, ban, đơn vị và cá nhân người đứng đầu trong việc đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

5. Tuyên truyền về các mô hình làm điểm

Căn cứ tình hình thực tiễn, xây dựng và tuyên truyền hiệu quả các mô hình điểm như “Công trường An toàn giao thông”; “Tổ tự quản về trật tự an toàn giao thông/ Khu dân cư an toàn giao thông”... Qua đó chia sẻ phương pháp, kỹ năng tổ chức hoạt động tuyên truyền khoa học, phù hợp với từng đối tượng, phát huy tốt hiệu quả công tác tuyên truyền gắn với đa dạng hóa các phương thức triển khai, tăng cường hình thức trực quan, đa phương tiện, phát thanh cơ sở...

6. Tiếp tục tuyên truyền thực hiện phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”, chú trọng tuyên truyền, biểu dương gương người tốt - việc tốt, đồng thời xử phạt các hành vi cố ý vi phạm pháp luật giao thông; đồng thời gắn kết chặt chẽ công tác tuyên truyền với các sự kiện chính trị trọng đại của Thủ đô và đất nước nhằm khơi dậy niềm tự hào về truyền thống ngàn năm Thăng Long -

Hà Nội và xây dựng người Hà Nội thanh lịch, văn minh, vững bước tiến vào kỷ nguyên mới - kỷ nguyên của dân tộc.

IV. PHƯƠNG CHÂM VÀ HÌNH THỨC TUYÊN TRUYỀN

1. Phương châm

Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền, đảm bảo nội dung dễ hiểu, dễ nhớ, thiết thực, phù hợp; tập trung tuyên truyền cho đội ngũ lái xe kinh doanh vận tải, người tham gia giao thông và học sinh, sinh viên...; trong đó, nhấn mạnh việc đổi mới theo hướng lấy sự thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả.

2. Hình thức

Sử dụng đa dạng các hình thức tuyên truyền, trong đó, phát huy tối đa hiệu quả của mạng xã hội, hệ thống thông tin cơ sở; tổ chức hội nghị tuyên truyền, hội thi, tọa đàm; lồng ghép tuyên truyền vào các buổi sinh hoạt định kỳ và chuyên đề của chi bộ, đoàn thể, Tổ dân phố, vận động các hộ gia đình ký cam kết, đưa vào chương trình ngoại khóa, chính khóa của các trường học... gắn với ứng dụng công nghệ thông tin, chuyên đổi số. Thông qua đó, huy động tối đa sự tham gia của người dân vào các hoạt động đảm bảo an toàn giao thông, giảm ùn tắc, nâng cao nhận thức, ý thức về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, xây dựng “giao thông xanh” và văn hóa giao thông.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Văn hóa - Xã hội

- Là đơn vị thường trực công tác thông tin, tuyên truyền, tham mưu UBND phường tổ chức triển khai thực hiện tốt các hoạt động tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn phường.

- Bám sát chỉ đạo, định hướng tuyên truyền của Thành phố, Đảng ủy phường, phối hợp với Công an phường, phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị thực hiện biên soạn, viết tin bài tuyên truyền đăng trên Trang thông tin điện tử phường; tuyên truyền trên các nhóm, mạng xã hội đảm bảo hiệu quả, kịp thời (*Nội dung tuyên truyền: Phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, các hoạt động đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông, cảnh báo nguy cơ và hướng dẫn biện pháp phòng tránh tai nạn. Chú trọng tuyên truyền, vận động người dân thực hiện nghiêm các quy định liên quan, biểu dương gương người tốt - việc tốt, điển hình tiên tiến, phê phán các hành vi cố ý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông...*).

- Hướng dẫn các trường học trên địa bàn quản lý chặt chẽ học sinh về chấp hành pháp luật thực hiện đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

2. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị; Công an phường

- Tuyên truyền các cơ quan, đơn vị, trường học, các hộ kinh doanh và hộ dân sinh sống ở mặt đường, mặt phố chấp hành nghiêm các quy định về trật tự, an

toàn giao thông và quản lý lòng đường, vỉa hè; giảm ùn tắc và tai nạn giao thông. Tổ chức các hoạt động cao điểm thực hiện công tác đảm bảo trật tự đô thị, an toàn giao thông trên địa bàn.

- Thường xuyên cung cấp thông tin kịp thời về các phương án, tình hình cải tạo hạ tầng, tổ chức giao thông, các thông tin về “điểm đen” có nguy cơ cao về tai nạn giao thông, ùn tắc, phương án phân luồng; kết quả xử lý vi phạm qua hệ thống camera giám sát để phục vụ công tác tuyên truyền giáo dục... Kịp thời thông báo đến cơ quan, đơn vị, trường học của người vi phạm để xử lý theo thẩm quyền, xử lý nghiêm trách nhiệm người giao phương tiện.

- Phối hợp với các trường học trên địa bàn triển khai thực hiện hiệu quả mô hình cổng trường học an toàn giao thông, thực hiện các biện pháp chống ùn tắc giao thông tại cổng trường; phòng chống tội phạm học đường trong các nhà trường, không để học sinh tổ chức và cổ vũ đua xe trái phép trên địa bàn phường.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam phường và các đoàn thể chính trị - xã hội

- Đẩy mạnh tuyên truyền đến cán bộ, đoàn viên, hội viên; lồng ghép tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, xây dựng “giao thông xanh” và văn hóa giao thông vào các hoạt động sinh hoạt đoàn thể định kỳ nhằm khơi dậy và phát huy tính tiên phong, gương mẫu, sáng tạo của cán bộ, hội viên trong việc chấp hành các quy định về giao thông.

- Tuyên truyền, vận động cán bộ, hội viên, học sinh, sinh viên và Nhân dân gương mẫu chấp hành pháp luật về giao thông, xây dựng văn hóa giao thông; sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng; không giao phương tiện cho con em mình điều khiển khi chưa đủ tuổi quy định tham gia giao thông; không uống rượu, bia trước khi lái xe; sử dụng mũ bảo hiểm đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia khi đi mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện...

- Tăng cường các hoạt động tình nguyện tham gia hướng dẫn, tuyên truyền đảm bảo an toàn giao thông, phát động phong trào và nhân rộng các mô hình tình nguyện phân luồng giao thông, tránh ùn tắc giao thông tại các cổng trường học, các nút giao thông...

4. Các cơ sở giáo dục trên địa bàn phường

- Tuyên truyền thông tin liên quan về an toàn giao thông vào các buổi sinh hoạt đầu tuần, lễ chào cờ, sinh hoạt lớp, đoàn đội... gắn với tổ chức ký cam kết và đánh giá thi đua hằng năm. Tích cực tuyên truyền tới phụ huynh, học sinh thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; các quy định nghiêm ngặt về an toàn cho trẻ em trên ô tô, quy tắc dừng, đỗ và mở cửa xe... Hưởng ứng chủ trương sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng trong việc đưa đón học sinh đến trường, góp phần giảm thiểu ách tắc giao thông, bảo vệ môi trường.

- Triển khai hiệu quả các hoạt động giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông hưởng ứng “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường” (tháng 9/2026).

- Phối hợp triển khai thực hiện hiệu quả mô hình công trường học an toàn giao thông.

VI. MỘT SỐ KHẨU HIỆU TUYÊN TRUYỀN

1. Trả lại hè phố phong quang, sạch đẹp cho người đi bộ.
2. Đã uống rượu, bia không lái xe.
3. Không vượt đèn đỏ.
4. Không phóng nhanh, vượt ẩu.
5. Không chở quá số người quy định.
6. Không sử dụng điện thoại khi đang điều khiển phương tiện giao thông.
7. Đi đúng làn đường, phần đường quy định.
8. Tuân thủ đúng tốc độ quy định khi lái xe.
9. Giữ khoảng cách an toàn giữa các xe khi tham gia giao thông.
10. Chú ý quan sát, không chuyển hướng bất ngờ.
11. Thắt dây an toàn khi đi ô tô.
12. Đội mũ bảo hiểm đạt quy chuẩn kỹ thuật quốc gia khi đi mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện vì sự an toàn của chính bạn và người thân.
13. Dừng lại quan sát an toàn trước khi đi qua đường sắt.
14. Tích cực sử dụng phương tiện giao thông công cộng, kiến tạo “giao thông xanh”.

Trên đây là Kế hoạch tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên năm 2026 trên địa bàn phường Cầu Giấy. Yêu cầu các phòng, ban, đơn vị nghiêm túc triển khai; các trường học phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- TT. Đảng ủy, HĐND phường;
- Lãnh đạo UBND phường;
- Ban Xây dựng Đảng;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam phường;
- Các phòng, ban, đơn vị liên quan;
- Các cơ sở giáo dục trên địa bàn;
- Lưu: VT, VHXX.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Thị Thu Hà