

Số: 59 /KH-CACG-CSTT

Cầu Giấy, ngày 27 tháng 10 năm 2025

UBND PHƯỜNG CẦU GIẤY

ĐẾN Số:.... Thực hiện
Ngày: 31/10/2025
Chuyên:.....
Số và ký hiệu HS:.....

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới (gọi tắt là *Chỉ thị số 22*); Kế hoạch số 377/KH-CAHN ngày 22/10/2025 của Công an Thành phố Hà Nội về thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 18/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới (gọi tắt là *Kế hoạch số 377*), Công an phường Cầu Giấy xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 22 và Kế hoạch số 377 trong đơn vị nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ hơn nữa về tư duy, nhận thức và hành động; quyết liệt trong lãnh đạo, chỉ đạo; góp phần thực hiện tốt các mục tiêu, nhiệm vụ đề ra trong Chỉ thị và Kế hoạch.

2. Triển khai đồng bộ các giải pháp, biện pháp nghiệp vụ trong công tác bảo đảm TTATGT đường sắt với mục tiêu cao nhất là phòng ngừa, kéo giảm tai nạn giao thông đường sắt trên cả 03 tiêu chí (*số vụ, số người chết, số người bị thương*); phòng ngừa, phát hiện, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật theo quy định; góp phần nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác quản lý Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT đường sắt.

3. Đảm bảo sự phối hợp chặt chẽ, thường xuyên và hiệu quả trong công tác phối hợp liên ngành. Đảm bảo tính quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ Trung ương tới địa phương để chủ động phòng ngừa, ngăn chặn, giảm tai nạn giao thông đường sắt trong triển khai thực hiện.

II. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Công tác điều tra cơ bản:

- Chủ động làm tốt công tác điều tra cơ bản, phối hợp các đơn vị liên quan nắm chắc tình hình về trật tự, an toàn giao thông đường sắt tại địa bàn quản lý.

- Khảo sát, nắm chắc tình hình tuyến, địa bàn giao thông, khu vực xung quanh các nhà ga để xác định thời điểm có vi phạm của các cá nhân, tổ chức để phục vụ cho công tác xử lý vi phạm TTATGT.

- Thông qua hoạt động nghiệp vụ chủ động nắm tình hình qua mạng xã hội, các nhóm chat kín, cơ quan thông tin đại chúng, cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, hệ thống camera giám sát giao thông để xác định thời gian, phương thức, thủ đoạn hoạt động các loại đối tượng, nhằm kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý ngay từ ban đầu.

2. Công tác tuyên truyền, vận động và phòng ngừa xã hội:

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông, phòng, ban, ngành, đoàn thể và các tổ chức chính trị - xã hội: Tuyên truyền sâu, rộng đến quần chúng nhân dân đang sinh sống và làm việc, học tập trên địa bàn về các quy định của pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt; các kỹ năng khi xử lý tình huống và đợi tàu; những hành vi vi phạm như: vi phạm quy định về hành lang an toàn giao thông đường sắt; hoạt động kinh doanh, buôn bán, du lịch trong hành lang an toàn đường sắt gây mất an toàn cho người dân và du khách...; những vụ việc vi phạm TTATGT và hậu quả của những vụ TNGT có liên quan trên các phương tiện thông tin đại chúng, báo chí, các nền tảng mạng xã hội để răn đe, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông.

- Kiến nghị gắn trách nhiệm đối với các đơn vị có liên quan trong việc khắc phục các tồn tại, bất cập về kết cấu hạ tầng đường sắt, phương tiện đường sắt, nhân viên đường sắt, công tác quản lý, khai thác, vận hành giao thông đường sắt ...

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Tổ Tổng hợp:

- Chủ động tham mưu cho Ban Chỉ huy Công an phường trong công tác chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch.

- Kịp thời đề xuất khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong thực hiện Kế hoạch. Đồng thời đôn đốc, phê bình, xử lý đối với những tập thể, cá nhân vi phạm trong quy trình, quy định công tác và không hoàn thành nhiệm vụ được giao.

2. Tổ Phòng chống tội phạm:

- Nghiên cứu tình hình tội phạm, vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải đường sắt như: vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

- Tổ chức TTKS bảo đảm ANTT, trinh sát, nắm tình hình đảm bảo hiệu quả phù hợp với tình hình thực tế địa bàn.

- Tiếp nhận, xử lý các vụ việc có dấu hiệu tội phạm theo thẩm quyền hoặc báo cáo, đề xuất chuyển giao cơ quan có thẩm quyền xử lý theo quy định.

- Phối hợp với các đơn vị có liên quan điều tra xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

3. Tổ Cảnh sát khu vực:

Phối hợp với Bộ phận điều hành tại các nhà ga chủ động tuyên truyền, phổ biến bằng hình ảnh, biển hiệu cảnh báo các nguy cơ gây tai nạn giao thông, hậu quả, tác hại của việc ném đất, đá lên tàu; đồng thời có những biện pháp đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông đường sắt.

4. Tổ Cảnh sát trật tự:

- Tham mưu cho Đảng ủy, UBND phường:

+ Chỉ đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể phối hợp với các cơ quan thông tin, báo chí, truyền thông tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt đến quần chúng nhân dân đang sinh sống, học tập và làm việc tại địa bàn phường.

+ Phối hợp với các đơn vị có liên quan kiểm tra việc chấp hành các quy định về an toàn đối với phương tiện đường sắt, về tiêu chuẩn, điều kiện và việc chấp hành quy trình tác nghiệp của các chức danh nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu... để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Tham mưu Ban Chỉ huy Công an phường xây dựng Kế hoạch tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong tình hình mới tại địa bàn phường.

- Điều tra cơ bản, xác định tính phức tạp về giao thông liên quan đến trật tự an toàn giao thông đường sắt.

- Chịu trách nhiệm bố trí lực lượng duy trì, bảo đảm TTĐT, TTATGT xung quanh khu vực các nhà ga thuộc địa bàn phường .

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Tổ chức quán triệt đến 100% CBCS trong đơn vị thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Kế hoạch này. Yêu cầu CBCS nắm vững mục đích, yêu cầu từ đó hiểu được trách nhiệm, đồng thời nâng cao tinh thần trách nhiệm, vượt khó khăn để hoàn thành nhiệm vụ được giao.

2. Giao Tổ Tổng hợp tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện, quy trình, chế độ công tác, điều lệnh CAND phòng ngừa sai phạm, tiêu cực của các tổ công tác phụ trách và việc thực hiện Kế hoạch này.

3. Thực hiện chế độ thông tin, báo cáo theo quy định. /.

Nơi nhận:

- Phòng PC08 (Đội TM) - CATP;
- UBND Phường Cầu Giấy;
(Đề báo cáo)
- Các đ/c Phó trưởng Công an Phường;
(Đề chỉ đạo)
- Các tổ công tác- CAP;
(Đề triển khai thực hiện)
- Lưu: VT, CACG(CSTT) Hùng. /

TRƯỞNG CÔNG AN PHƯỜNG



Thượng tá Hoàng Ngọc Cường