

Số: /HQLĐ
V/v tuyên truyền pháp luật về Đê điều,
Phòng chống thiên tai trên địa bàn xã

Hà Nội, ngày tháng 5 năm 2026

Kính gửi: Ủy ban nhân dân xã Đan Phượng.

Căn cứ Luật đê điều ngày 29/11/2006; Luật phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật phòng chống thiên tai và đê điều ngày 17/6/2020; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật đê điều ngày 27/02/2025;

Căn cứ Nghị định số 03/2022/NĐ-CP ngày 06/01/2022 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng, chống thiên tai; thủy lợi; đê điều;

Căn cứ điều 5 về phòng ngừa vi phạm quy định tại Quyết định số 34/2026/QĐ-UBND, ngày 27/3/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội về Quyết định ban hành Quy chế phối hợp trong công tác phòng ngừa, kiểm tra, ngăn chặn, xử lý vi phạm hành chính về thủy lợi, đê điều và Phòng chống thiên tai trên địa bàn thành phố Hà Nội.

Hạt quản lý đê số 3 thực hiện công tác quản lý nhà nước về đê điều và phòng, chống thiên tai trên địa bàn xã Đan Phượng. Hệ thống đê qua địa bàn xã Đan Phượng có 03 tuyến đê chính từ đê cấp I đến đê cấp III với tổng chiều dài đê 7,9km: Tuyến đê tả Đáy: đê cấp I, chiều dài 3,3 km, tương ứng từ K0+000 đến K3+300; Tuyến đê La Thạch: đê cấp II, chiều dài 1,0 km, tương ứng từ K5+500 đến K6+500; Tuyến đê Tiên Tân: đê cấp III, chiều dài 3,6 km, tương ứng từ K2+400 đến K3+900 và K4+900 đến K7+000.

Hiện nay, cùng với quá trình phát triển kinh tế - xã hội, tốc độ đô thị hoá diễn ra nhanh dọc theo các tuyến đê trên địa bàn xã quản lý, kéo theo các hoạt động có liên quan đến an toàn đê điều, tình trạng vi phạm pháp luật về đê điều, phòng chống thiên tai vẫn diễn biến phức tạp, gây bức xúc dư luận, báo chí và nhân dân. Mặc dù chính quyền địa phương, cơ quan chuyên môn đã đẩy mạnh, chú trọng công tác kiểm tra, ngăn chặn xử lý; tuy nhiên với nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, đặc biệt là những xu hướng vi phạm hành chính mới như lợi dụng kẽ hở, khoảng trống pháp luật, lợi dụng thời điểm sắp xếp bộ máy và tổ chức chính quyền địa phương 02 cấp, lợi dụng ngày nghỉ, ngày lễ,

thời điểm buổi tối, ban đêm để thực hiện hành vi vi phạm hành chính, khó xác định được đối tượng vi phạm....

Để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về đê điều và phòng, chống thiên tai cho các tổ chức và người dân nắm rõ, tuân thủ các quy định của pháp luật về Đê điều, phòng chống thiên tai trên địa bàn, Hạt quản lý đê số 3 biên soạn bài tuyên truyền: “Một số nội dung cần lưu ý trong công tác phòng ngừa vi phạm pháp luật về đê điều”.

(Có bài viết tuyên truyền kèm theo)

Hạt quản lý đê số 3 đề nghị UBND xã quan tâm tuyên truyền theo thời lượng trên loa truyền thanh, để các tổ chức, người dân ven đê thêm hiểu biết và nghiêm chỉnh chấp hành Pháp luật về Đê điều, Phòng chống thiên tai, đồng thời chỉ đạo các bộ phận chức năng ngăn chặn và từng bước có biện pháp, kế hoạch xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm về lĩnh vực đê điều, phòng chống thiên tai trên địa bàn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chi cục Thủy lợi và PCTT *(để báo cáo)*;
- Phòng KT xã Đan Phượng, *(để phối hợp)*;
- Lưu: VT.

HẠT TRƯỞNG

Nguyễn Công Sơn

BÀI TUYÊN TRUYỀN

Một số nội dung trong công tác phòng ngừa vi phạm pháp luật về đê điều

(Kèm theo văn bản số: /HQLĐ)

(Được đọc theo thời lượng thông tin trên phương tiện truyền thanh của xã)

Thời gian vừa qua, tình hình vi phạm pháp luật về đê điều trên địa bàn thành phố Hà Nội diễn biến phức tạp, có chiều hướng gia tăng. Thành phố đã huy động được sự vào cuộc của các cấp, ngành và sự tham gia đóng góp của người dân, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội để ngăn ngừa vi phạm pháp luật về đê điều. Theo thống kê, đối tượng vi phạm chủ yếu thực hiện các hành vi bị nghiêm cấm được quy định tại Điều 7 của Luật Đê điều.

1. Để đảm bảo an toàn cho công trình đê điều, thoát lũ của tuyến sông và giảm thiểu số vụ vi phạm xảy ra trên địa bàn; bà con nhân dân cần lưu ý, không thực hiện các hành vi bị nghiêm cấm sau:

"Điều 7. Các hành vi bị nghiêm cấm

1. Phá hoại đê điều.

2. Nổ, phá gây nguy hại đến thân đê, trù trường hợp khẩn cấp được người có thẩm quyền quy định tại Điều 34 của Luật Đê điều quyết định nổ, phá nhằm phân lũ, làm chậm lũ để hộ đê.

3. Vận hành trái quy chuẩn kỹ thuật đối với công trình phân lũ, làm chậm lũ, cống qua đê, công trình tràn sự cố, cửa khẩu qua đê, trạm bơm, âu thuyền trong phạm vi bảo vệ đê điều.

4. Vận hành hồ chứa nước thượng lưu trái quy chuẩn kỹ thuật gây ảnh hưởng đến đê điều.

5. Xây dựng công trình, nhà ở trong phạm vi bảo vệ đê điều và phạm vi lòng sông không gồm bãi nổi hoặc cù lao, trù công trình phục vụ phòng, chống lũ, lụt, bão, công trình phụ trợ và công trình đặc biệt.

6. Sử dụng xe cơ giới vượt quá tải trọng cho phép đi trên đê; sử dụng xe cơ giới đi trên đê khi có biển cấm trong trường hợp đê có sự cố hoặc có lũ, lụt, bão, trù xe kiểm tra đê, xe hộ đê, xe làm nhiệm vụ quốc phòng, an ninh, cứu thương, cứu hỏa.

7. Đổ chất thải trong phạm vi bảo vệ đê điều, ở bãi sông, lòng sông; đổ vật liệu trong phạm vi bảo vệ đê điều, trù vật tư dự trữ phòng, chống lũ, lụt, bão.

8. Chiếm dụng, sử dụng hoặc di chuyển trái phép vật tư dự trữ phòng, chống lũ, lụt, bão.

9. *Phá hoại cây chắn sóng bảo vệ đê, trì trệ trường hợp khai thác cây chắn sóng quy định tại khoản 2 Điều 29 Luật Đê điều.*

10. *Khai thác đất, đá, cát, sỏi, khoáng sản khác, đào ao, giếng trong phạm vi bảo vệ đê điều, các hoạt động khác gây cản trở dòng chảy và thoát lũ nhưng không có biện pháp xử lý, khắc phục.*

11. *Sử dụng sai mục đích ngân sách đầu tư cho xây dựng, tu bổ, nâng cấp, kiên cố hóa và bảo vệ đê điều."*

2. Trường hợp tổ chức, cá nhân vi phạm pháp luật về đê điều thì tùy theo tính chất, mức độ vi phạm mà bị xử lý kỷ luật, xử lý vi phạm hành chính hoặc bị truy cứu trách nhiệm hình sự; nếu gây thiệt hại thì phải bồi thường theo quy định của pháp luật. Việc xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đê điều được thực hiện theo quy định tại Nghị định số 03/2022/NĐ-CP ngày 06/01/2022 của Chính phủ. Sau đây là một số các hành vi vi phạm hành chính và mức xử phạt theo quy định tại Nghị định số 03/2022/NĐ-CP ngày 06/01/2022 của Chính phủ:

(1)- Hành vi cuốc, xới, rẫy cỏ, gieo trồng các loại cây hằng năm, cây lâu năm trên đê, trồng cây lâu năm trong hành lang bảo vệ đê. Mức phạt tiền đối với hành vi này từ 500.000 đồng đến 50.000.000 đồng, tùy theo diện tích hoặc số lượng cây.

(2)- Hành vi chiếm dụng, sử dụng, di chuyển sai quy định hoặc làm hư hỏng công trình phụ trợ đê điều. Mức phạt tiền đối với hành vi này từ 20.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng.

(3)- Hành vi đào, bạt, xẻ mặt đê, mái đê, cơ đê và chân đê. Mức phạt tiền đối với hành vi này từ 500.000 đồng đến 100.000.000 đồng, tùy theo khối lượng đào, bạt.

(4)- Hành vi làm hư hỏng cống qua đê, gây cản trở vận hành cống qua đê mà chưa đến mức truy cứu trách nhiệm hình sự. Mức phạt tiền đối với hành vi này từ 1.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng tùy vào từng bộ phận công trình làm hư hỏng.

(5)- Hành vi vi phạm làm hư hỏng kè bảo vệ đê mà chưa đến mức truy cứu trách nhiệm hình sự. Mức phạt tiền đối với hành vi này từ 1.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng tùy vào mức độ hư hỏng của kè.

(6)- Xây dựng công trình, nhà ở trong phạm vi bảo vệ đê điều và phạm vi lòng sông không gồm bãi nổi hoặc cù lao, trì công trình phục vụ phòng, chống lũ, lụt, bão, công trình phụ trợ và công trình đặc biệt. Mức phạt tiền đối với hành vi này từ 1.000.000 đến 100.000.000 đồng tùy diện tích hoặc chiều dài vi phạm. Mức phạt tối đa áp dụng đối với công trình, nhà ở có diện tích từ

80m² trở lên hoặc có chiều dài từ 50m trở lên đối với công trình theo tuyến, dạng tường.

(7)- Vi phạm quy định về sử dụng xe đi trên đê (Sử dụng xe cơ giới vượt quá tải trọng cho phép đi trên đê; sử dụng xe cơ giới đi trên đê khi có biển cấm trong trường hợp đê có sự cố hoặc có lũ, lụt, bão, trừ xe kiểm tra đê, xe hộ đê, xe làm nhiệm vụ quốc phòng, an ninh, cứu thương, cứu hỏa). Mức phạt tiền đối với hành vi này từ 5.000.000 đến 50.000.000 đồng tùy hành vi cụ thể. Ngoài ra, đối tượng vi phạm còn bị tước quyền sử dụng giấy phép trong thời hạn từ 01 tháng đến 03 tháng.

(8)- Hành vi đổ chất thải trong phạm vi bảo vệ đê điều, ở bãi sông, lòng sông. Mức phạt tiền đối với hành vi này từ 1.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng tùy khối lượng chất thải đã đổ. Ngoài ra, đối tượng vi phạm còn bị xem xét xử phạt theo quy định của pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực bảo vệ môi trường.

(9)- Hành vi để vật liệu trong phạm vi bảo vệ đê điều. Mức phạt tiền đối với hành vi này từ 500.000 đồng đến 100.000.000 đồng tùy khối lượng vật liệu.

(10)- Hành vi để vật liệu ở lòng sông, bãi sông và các hoạt động khác gây cản trở dòng chảy và thoát lũ nhưng không có biện pháp xử lý, khắc phục. Mức phạt tiền đối với hành vi này từ 500.000 đồng đến 100.000.000 đồng tùy khối lượng vật liệu.

(11)- Hành vi chiếm dụng, sử dụng hoặc di chuyển sai quy định đất, đá, cát, sỏi thuộc vật tư dự trữ phòng, chống lũ, lụt, bão. Mức phạt tiền đối với hành vi này từ 500.000 đồng đến 80.000.000 đồng tùy vào khối lượng. Mức phạt tối đa áp dụng đối với khối lượng đất, đá, cát, sỏi thuộc vật tư dự trữ phòng, chống lũ, lụt, bão bị chiếm dụng, sử dụng hoặc di chuyển sai quy định từ 30m³ trở lên.

(12)- Hành vi phá hoại cây chắn sóng bảo vệ đê. Mức phạt tiền đối với hành vi này từ 500.000 đồng đến 50.000.000 đồng tùy vào số lượng cây bị phá hoại. Mức phạt tối đa áp dụng đối với số lượng cây chắn sóng bị phá hoại từ 100 cây trở lên.

Mức xử phạt nêu trên được áp dụng đối với cá nhân thực hiện hành vi vi phạm hành chính. Đối với cùng một hành vi vi phạm hành chính thì mức phạt tiền đối với tổ chức bằng 02 lần mức phạt tiền đối với cá nhân. Đề nghị bà con nhân dân nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật về đê điều, đặc biệt không thực hiện các hành vi bị nghiêm cấm nêu trên. Nếu các tập thể, cá nhân không tuân thủ, vi phạm các quy định về đê điều thì sẽ bị xử phạt vi phạm hành chính theo quy định của Pháp luật./.