

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3845/QĐ-UBND

Hà Nội, ngày 17 tháng 7 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt phương án tuyến, vị trí tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội, tỷ lệ 1/500.

Địa điểm: trên địa bàn các xã: Đông Anh, Thụ Lâm, Phù Đồng, Thuận An, thành phố Hà Nội và các phường: Từ Sơn, Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh.

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn ngày 26/11/2024;

Căn cứ Nghị quyết số 1656/NQ-UBTVQH15 được Ủy ban thường vụ Quốc hội thông qua ngày 16/6/2025 về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của thành phố Hà Nội năm 2025;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 145/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp, phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quy hoạch đô thị và nông thôn; số 178/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 quy định chi tiết một số điều của Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn;

Căn cứ Quyết định số 1668/QĐ-TTg ngày 27/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch chung Thủ đô Hà Nội đến năm 2045 và tầm nhìn đến năm 2065;

Căn cứ Thông báo số 119-TB/VPTW ngày 20/01/2025 của Văn phòng Ban chấp hành Trung ương Thông báo Kết luận của đồng chí Tổng Bí thư trong chuyên thăm và làm việc tại tỉnh Bắc Ninh;

Căn cứ Thông báo số 562/TB-VPCP ngày 18/12/2024 của Văn phòng Chính phủ thông báo ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại Lễ khởi công dự án xây dựng sân bay Gia Bình;

Căn cứ Văn bản số 1487/VPCP-QHĐP ngày 24/02/2025 của Văn phòng Chính phủ về việc thực hiện kết luận của Tổng Bí thư Tô Lâm làm việc với Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Bắc Ninh;

Căn cứ Thông báo số 68/TB-VPCP ngày 27/02/2025 của Văn phòng Chính phủ Thông báo Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại cuộc họp về việc đầu tư xây dựng đường kết nối sân bay Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh với Thủ đô Hà Nội và xây dựng trung tâm logistics tại khu vực sân bay Gia Bình;

Căn cứ Văn bản số 85/TB-VPCP ngày 16/5/2025 của Văn phòng Chính phủ Thông báo Kết luận của Thường trực Chính phủ về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án xây dựng sân bay Gia Bình và việc đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội;



Căn cứ Văn bản số 6091/VPCP-CN ngày 01/7/2025 của Văn phòng Chính phủ về cơ chế đặc thù đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội;

Căn cứ các Thông báo của UBND Thành phố: số 57/TB-VP ngày 17/02/2025; số 99/TB-VP ngày 04/3/2025 và số 156/TB-VP ngày 25/3/2025 của Văn phòng UBND Thành phố về Kết luận của Phó Chủ tịch UBND Thành phố Dương Đức Tuấn về phương án xây dựng tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình về trung tâm Thủ đô Hà Nội (đoạn tuyến trên địa phận thành phố Hà Nội);

Căn cứ Nghị quyết số 428/NQ-HĐND ngày 21/6/2025 của Hội đồng nhân dân Thành phố về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ tái định cư, giải phóng mặt bằng của dự án đầu tư xây dựng tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình về Thủ đô Hà Nội (đoạn trên địa bàn thành phố Hà Nội);

Căn cứ văn bản số 12/UBND-KTN ngày 08/7/2025 của UBND tỉnh Bắc Ninh thỏa thuận điểm giáp nối hướng tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình tỉnh Bắc Ninh với thủ đô Hà Nội;

Căn cứ Nghị quyết 573/NQ-HĐND ngày 27/6/2025 của HĐND tỉnh Bắc Ninh chấp thuận chủ trương giao UBND thành phố Hà Nội là cơ quan chủ quản triển khai thực hiện đoạn tuyến trên địa bàn các phường: Từ Sơn, Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh;

Xét đề nghị của Sở Quy hoạch - Kiến trúc Hà Nội tại Tờ trình số 3362/TTr-QHKT-HTKT ngày 17/7/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt phương án tuyến, vị trí tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội, tỷ lệ 1/500 trên địa bàn các xã: Đông Anh, Thụ Lâm, Phù Đồng, Thuận An, thành phố Hà Nội và các phường: Từ Sơn, Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh do Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội lập (gồm 36 tờ), được Sở Quy hoạch - Kiến trúc Hà Nội thẩm định với các nội dung chính như sau:

1. Vị trí và hướng tuyến đường:

- Vị trí: điểm đầu kết nối với tuyến đường trên địa phận tỉnh Bắc Ninh tại vị trí tiếp giáp với địa giới hành chính tỉnh Bắc Ninh thuộc địa bàn xã Thuận An, thành phố Hà Nội; điểm cuối tại vị trí nút giao với cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn và cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên/Vành đai 3, thuộc địa phận xã Thụ Lâm, thành phố Hà Nội. Tổng chiều dài tuyến đường khoảng $L=15,7\text{km}$ (trong đó có khoảng $1,62\text{km}$ đoạn tuyến xen kẽ qua địa bàn phường Từ Sơn và phường Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh và $L=1,7\text{km}$ đoạn nhánh kết nối tuyến đường nối cầu Tứ Liên đến đường Vành đai 3). Cụ thể từng đoạn tuyến như sau:

+ Đoạn tuyến xây dựng mới: điểm đầu kết nối với đoạn tuyến đường trên địa phận tỉnh Bắc Ninh tại vị trí tiếp giáp với địa giới hành chính tỉnh Bắc Ninh; điểm cuối tại vị trí nút giao với cao tốc Hà Nội - Lạng Sơn và cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên/Vành đai 3 (chiều dài đoạn tuyến khoảng $L=7,0\text{km}$, trong đó cầu vượt sông Đuống chiều dài khoảng $L=1,9\text{km}$).

+ Đoạn tuyến đi trùng hướng tuyến đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên/ Vành đai 3: điểm đầu tiếp nối Đoạn 1; điểm cuối tại nút giao với tuyến đường nối cầu Tứ Liên tại khu vực nút giao: đường dẫn cầu Tứ Liên, Vành đai 3 và cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên; chiều dài khoảng $L=7,0\text{km}$ (trong đó có đoạn tuyến qua địa phận tỉnh Bắc Ninh, chiều dài khoảng $L=1,62\text{km}$).

+ Đoạn nhánh kết nối từ cao tốc Hà Nội – Thái Nguyên/Vành đai 3 với đường dẫn cầu Tứ Liên, chiều dài khoảng $L=1,7\text{km}$.

- Hướng tuyến xác định trên cơ sở phù hợp với phương án đã được UBND Thành phố báo cáo Thủ tướng Chính phủ và đã được cập nhật vào hồ sơ xác nhận của đồ án Điều chỉnh Quy hoạch chung Thủ đô đến năm 2045, tầm nhìn đến năm 2065 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1668/QĐ-TTg ngày 27/12/2024.

2. Cấp hạng:

- Tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình: thành phần chính - cao tốc đô thị; đường gom cấp khu vực.

- Tuyến nhánh kết nối với đường nối cầu Tứ Liên với đường Vành đai 3: trục chính đô thị.

3. Quy mô mặt cắt ngang đường:

- Đối với tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình:

+ Quy mô mặt cắt ngang điển hình $B_{\text{mặt}}=120\text{m}$, một số đoạn tuyến có xem xét mở rộng để khớp nối với các tuyến đường ngang phục vụ nhu cầu giao thông đi lại của người dân tại khu vực. Thành phần mặt cắt ngang gồm: thành phần xe chạy cao tốc – 10 làn; hành lang dự kiến đất xây dựng tuyến đường sắt Quốc gia Lào Cai – Hà Nội – Hải Phòng; dự trữ hành lang di chuyển tuyến điện 500/220kV Hiệp Hòa - Đông Anh - Bắc Ninh 2 và đường gom song hành hai bên.

+ Cầu vượt sông Đuống: xây dựng mới cầu vượt sông Đuống đảm bảo quy mô số làn xe cao tốc - 10 làn xe; thành phần xe hỗn hợp hai bên; Dự trữ thành phần xây dựng cầu vượt đường sắt song hành phía Nam của cầu đường bộ.

- Đoạn tuyến kết nối với tuyến đường nối cầu Tứ Liên với đường Vành đai 3: quy mô $B=52,5\div 60\text{m}$ (gồm: thành phần xe chạy chính rộng 06 làn xe; thành phần xe hỗn hợp và vỉa hè hai bên). Trên tuyến có dự kiến xây dựng cầu vượt trục thông kết nối với thành phần đường cao tốc và kết nối với tuyến đường nối cầu Tứ Liên với đường Vành đai 3.

(Quy mô, cấu tạo thành phần mặt cắt ngang của tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình, cầu vượt sông Đuống sẽ được xác định chính xác trong quá trình lập dự án đầu tư xây dựng, được cấp thẩm quyền phê duyệt; Đối với hệ thống đường sắt quốc gia Lào Cai - Hà Nội – Hải Phòng, đường sắt tốc độ cao (nếu có), ... dự kiến bố trí trên tuyến đường sẽ được xác định theo dự án cụ thể của tuyến đường sắt). Cho phép điều chỉnh, bổ sung mở rộng chỉ giới đường đỏ trong trường hợp cần thiết để bố trí các hành lang đường sắt, ga đường sắt, đường gom...

4. Các nút giao:

- Nút giao khác mức: tại khu vực tuyến đường giao với cắt với các tuyến đường: cao tốc Hà Nội - Bắc Giang; tuyến đường Đặng Phúc Thông; nút giao đường nối cầu Tứ Liên với Vành đai 3 xác định là các nút giao khác mức. Cụ thể phương án sẽ được thực hiện theo dự án riêng được cấp thẩm quyền phê duyệt.

- Nút giao giữa phần đường gom với các tuyến đường ngang khác là giao bằng xác định sơ bộ theo các quy hoạch phân khu được duyệt, sẽ được nghiên cứu bổ sung, xác định chính xác trong quá trình lập dự án đầu tư xây dựng tuyến đường và các đường ngang giao cắt khác được cấp thẩm quyền phê duyệt.

5. Tìm đường quy hoạch và chỉ giới đường đỏ:

- Tìm đường quy hoạch: đi qua các điểm ký hiệu 1, 2, 3, ..., 10 có tọa độ và thông số kỹ thuật được ghi trực tiếp trên bản vẽ. Tìm tuyến tại vị trí ranh giới giữa thành phố Hà Nội và tỉnh Bắc Ninh và chỉ giới đường đỏ các đoạn tuyến xen kẽ trên địa bàn các phường Từ Sơn, Phù Khê tỉnh Bắc Ninh đã được UBND tỉnh Bắc Ninh thống nhất tại văn bản số 12/UBND-KTN ngày 08/7/2025

- Chỉ giới đường đỏ tuyến đường, phạm vi xây dựng cầu và hành lang bảo vệ: xác định trên cơ sở tìm đường quy hoạch, bề rộng mặt cắt ngang và các quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ hiện hành. Trong đó:

+ Đối với cầu vượt sông Đuống, tại hồ sơ chỉ thể hiện mặt cắt ngang điển hình theo kết cấu chính của thân cầu; vị quy mô các kết cấu khác xác định theo hồ sơ phương án kiến trúc công trình cầu và Dự án đầu tư được duyệt.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

- Giao Sở Quy hoạch – Kiến trúc: kiểm tra, xác nhận bản vẽ phương án tuyến, vị trí công trình theo Quyết định phê duyệt của UBND Thành phố; Phối hợp với các Sở, ngành Thành phố, đơn vị liên quan cập nhật điều chỉnh phù hợp vào các đồ án quy hoạch đô thị và nông thôn (cấp trên) có liên quan, đảm bảo triển khai cụ thể hóa phù hợp đồ án Điều chỉnh Quy hoạch chung Thủ đô Hà Nội đến năm 2045 và tầm nhìn đến năm 2065 theo quy định.

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố: Chủ trì, phối hợp với chính quyền địa phương có tuyến đường đi qua và các cơ quan liên quan tổ chức bàn giao, công bố công khai hồ sơ phương án tuyến, vị trí công trình được duyệt để các tổ chức, cá nhân có liên quan được biết, thực hiện và phục vụ công tác quản lý quy hoạch; Tổ chức cắm mốc giới đồng thời với việc thực hiện thu hồi đất, giải phóng mặt bằng trong quá trình triển khai dự án đầu tư.

- UBND các xã: Đông Anh, Thư Lâm, Phù Đồng, Thuận An và các phường: Từ Sơn, Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh có liên quan quản lý chặt chẽ đất đai, trật tự xây dựng hai bên cầu theo quy hoạch và hồ sơ phương án tuyến, vị trí công trình được duyệt.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND Thành phố; Giám đốc các Sở: Quy hoạch - Kiến trúc, Nông nghiệp và Môi trường, Xây dựng, Tài chính; Viện trưởng Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội; Chủ tịch UBND các xã: Đông Anh, Thư Lâm, Phù Đồng, Thuận An, thành phố Hà Nội và các phường: Từ Sơn, Phù Khê, tỉnh Bắc Ninh; Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- UBND tỉnh Bắc Ninh (để p/h chỉ đạo);
- Đ/c Chủ tịch UBND TP (để b/c);
- Các đ/c PCT UBND TP;
- VPUBTP: CVP, các PCVP,
- các Phòng: TH, NNMT, DT;
- Lưu VT, DT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Đương Đức Tuấn